

Utmärkning av fordon i väghållningsarbete

På vägar där Trafikverket är väghållare



TRAFIKVERKET



Varningslykta är grundutmärkning och minsta utmärkning av arbetsfordon

Varningslykta på ett fordon används för att varna andra trafikanter om fordonet måste ställts upp eller förs så att det kan utgöra hinder eller fara för övrig trafik. Varningslyktan skall vara synlig från alla håll. Kontrollampa med orange sken ska finnas, väl synlig från förarplatsen. Varningslykta ska vara godkänd.



Tillfälligt väg hållningsfordon t.ex. privatbil, skall vara utrustat med varningslykta

Skyltar med företagets logotyp eller namn skall vara monterade på fordonets långsidor. Det ska även finnas sådan skylt riktad bakåt. Skyltstorlek min 400 x 110 mm. Texthöjd min 40 mm.

Battenburgmönster

Battenburgmönster får användas som förstärkt fordonsmarkering på väg hållningsfordon. Markeringen ska utföras i ett sammanhängande mönster. Även fordonets konturer ska vara utmärkta. Mönstret ska bestå av rektangulära rutor i förhållandet ca 1:3 som anpassas efter fordonets storlek. Markeringen ska vara utförd i prismetiskt reflekterande fluorescerande orange folie och i prismetiskt reflekterande blått. Bilens färg bör vara ljus för att kontrasteffekten ska bli bra.



Fordonstyp I

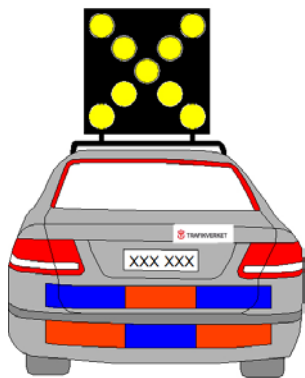
Tillfälliga väg hållningsfordon som används vid transporter och vägarbete ska minst vara utrustade med

- varningslykta eller ljusramp
- logotyp för företaget
- fordonsmarkering i de fall sådan anses behövas.

Fordonstyp II

Vägarbeten och inspektioner på skyddsklassade och trafikintensiva vägar kan utföras med fordon som är utrustade med

- fordonsmarkering som föreskrivs av Trafikverket
- ljusanordning monterad på fordonets tak som kan visa blinkande kryss, vägmärke i form av VMS i storlek 75x75 cm -105x105 cm
- varningslykta i form av ljusramp
- logotyp för företaget.



Alternativ utformning,

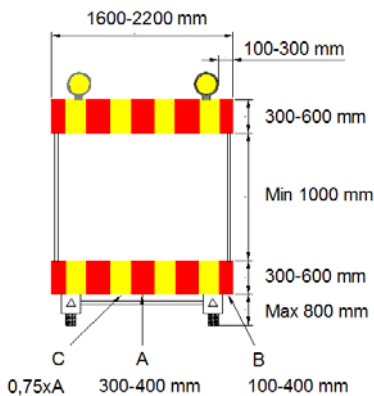
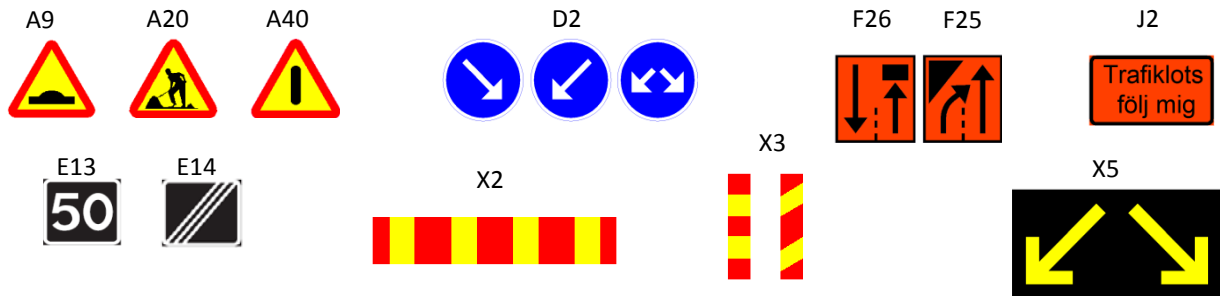
På samma fordon får inte olika vägmärkesbilder visas växlande/blinkande (VVFS 2007:305 1kap 4)



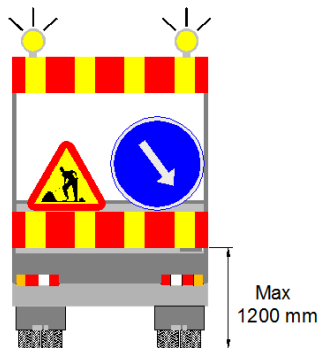
Vägmärken på fordon

Inga andra än vidstående vägmärken får monteras. Vägmärkena får ha tilläggstavla.

Förutsättning är att fordonet har två markerings-skärmar monterade som kraven för vägmärkesvagn.



Grundläggande för all fordonsutmärkning är vägmärkesvagnen, 2 markerings-skärmar och 2 avstängningslykter. Montage utförs enligt måttangivelser på vidstående figur

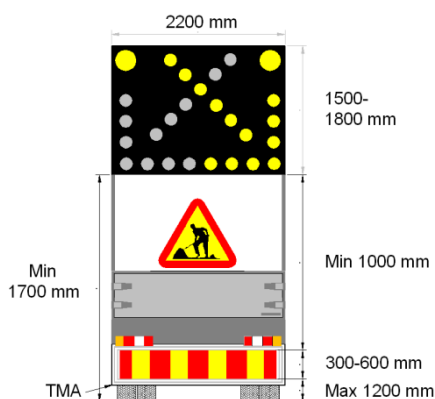


När fordon används som avstängningsanordning är principen att man lyfter upp vägmärkesvagnen på fordonet. Kraven om vägmärkesvagns utformning ska uppfyllas med undantag av den nedre skärmens max. höjdmontage och att bredden på skärmarna anpassas till fordonet. Nedre skärmen ska täcka hela fordonets bredd och den övre skärmen ska vara lika bred som den fordonsdel den är monterad på dock minst 2/3 av hela fordonets bredd. Indrag om 100mm får göras på resp. sida. Den övre skärmen får förskjutas i längsled

Påbjuden körbana (märke D 2)

Detta märke bör endast användas när fordonets placering på vägen innebär att tveksamhet kan uppstå om på vilken sida omkörning eller möte skall ske. Märket ska vara i storleken stor, vid chikan storleken mycket stor.

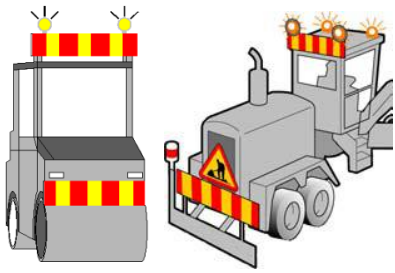
Då hög upptäckbarhet erfordras kan fordon utrustas med förstärkt fordonsutmärkning, vidstående figur, ljusanordning som kan visa pil, kryss eller bara avstängningslykter. Då denna ljusanordning är monterad kan den övre markerings-skärmen utelämnas.



Pil används för att påbjuda annat körfält.

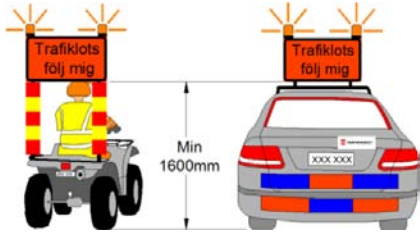


Kryss används för att informera om att körfält/väg är stängd. T.ex. enfältsleden på en mötesseparerad landsväg.



Andra maskiner

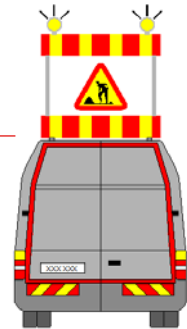
Andra maskiner som rör sig utanför avstängt område ska utrustas med avstängningsanordning. Det kan t.ex. vara vägvält, väghyvel, småmaskiner som lägger asfaltklister eller vägmarkeringsmassa m.fl. liknande maskiner



Trafiklots

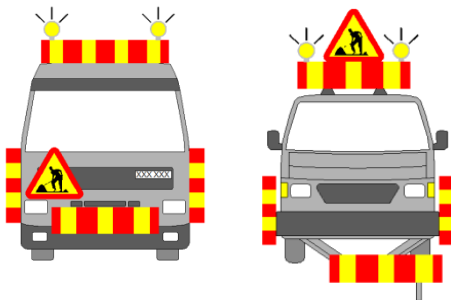
När fordon används av trafiklots utrustas de som vidstående figur.

- Varningslyktor.
- Vägmarke J2.
- Logotyper.
- Bör även utrustas med Battenburgmönster.



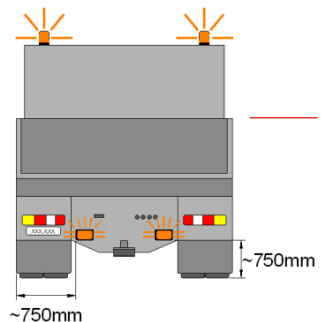
Tättbebyggt område

Inom tättbebyggt område där verklig hastighet inte överskrider 60 kilometer i timmen får båda markeringskärmarna placeras på fordonets tak eller hytt som rullgardinsmontage eller fällbart montage. Vägmarke får då vara storleken liten. Mellanrum markeringskärmar får anpassas.



Trafiklots

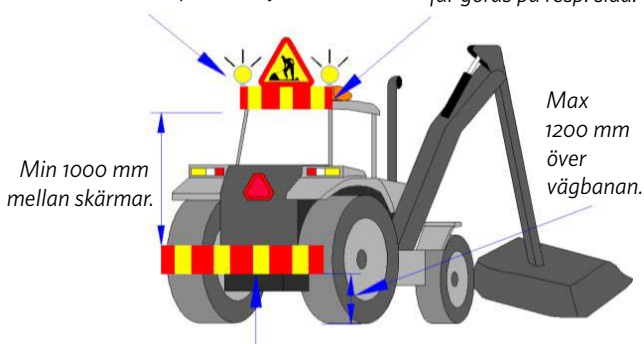
En markeringskärm som monteras på fordonets front får anpassas efter fordonets utrustning om den av tekniska skäl inte kan täcka hela fordonets bredd. Skärmen ska då kompletteras med vertikalt placerade markeringskärmar, 800 x 200 mm, på fordonets båda sidor. Dessa skärmar ska synas både bakåt och framåt.



Montage på traktor

Avstängningslyktor monteras max 100 mm ovanför markerings skärm och max 100 mm från dess ytterkant.

Markeringskärm ska täcka den fordonsdel den är monterad på (i detta fall taket). Indrag om 100 mm får göras på resp. sida.



Markeringskärm ska täcka hela Hindrets (fordonets) bredd. Bredden får minska med 100 mm på respektive sida. Avbrott för draganordning får göras max 500 mm.

Då parallellblinkande avstängningslyktor är tända krävs ej att varningslykta syns åt detta håll.

Vägmarken får ej vara synliga under transport.

Vitt ljus, arbetsbelysning, får ej vara riktad så att den syns bakåt, t.ex. belysning av plogvinge eller saltspridare.

Backningsvarning montage av lyktor

"Bredplogen"

Full plogbredd 8,6 meter, vingens utskjut ca 5 meter.

Utmärkning:
4 röd/vita lyktor,
jämt fördelade och
längst ut på plogen.

